

## New Holland – erster Bagger für neues Verdichtungssystem

Mit dem Kettenbagger New Holland E 485 kommt die erste Maschine Kontinentaleuropas überhaupt bei einem neuen Impuls-Verdichtungs-Verfahren zur Anwendung, das in Großbritannien entwickelt wurde und nun von der steirischen Firma Terra-Mix BodenstabilisierungsGmbH in Österreich angeboten wird. „Wir sind seit 2001 in den Bereichen Bodenstabilisierung, Leitschienenbau, Kommundienste und seit kurzem auch mit der absoluten Neuheit der Impuls-Verdichtung tätig, mit dem locker gelagerte Sande und Kiese bis zu sieben Meter Tiefe verdichtet werden können und das zahlreiche Vorteile aufweist“, erklärt Johannes Fürpass, Geschäftsführer der Terra-Mix BodenstabilisierungsGmbH. Das Verfahren, mit dem hauptsächlich

Geotechniker angesprochen werden sollen, versteht sich als wirtschaftlichere Alternative zum Rütteldruck- und Rüttelstopfverfahren und zeichnet sich durch Qualitätssicherung, Verdichtungskontrolle und vor allem durch die Schonung angrenzender Gebäude, Fahrbahnen, Dämmen usw. aus. „Wir halten mit diesem System die in Österreich bestehenden Grenzwerte der Schwingungsgeschwindigkeit genau ein. Für die Anwender ist es von großem Vorteil, wenn dadurch die Beschädigung von Bauwerken und technischen Einrichtungen vermieden wird“, so Johannes Fürpass.

Die Verdichtungsarbeit wird in einem bestimmten Raster mit ein bis drei Arbeitsübergängen und einer bestimmten Frequenz durchgeführt. Das Ver-

dichtungsgerät funktioniert im Prinzip so, dass ein neun Tonnen schweres Fallgewicht aus einer bestimmten Höhe auf einen so genannten Fuß fällt, der den Boden komprimiert. Die Verdichtungseinheit ist mittels Schnellkupplung mit dem erforderlichen Basisgerät verbunden und kann relativ leicht und rasch von diesem gelöst werden.

### Die ideale Basismaschine

Als Trägergerät kommt ein

Kettenbagger zum Einsatz, bei dem es sich keineswegs um eine Standard-Ausführung, sondern vielmehr um eine eigens modifizierte Spezialmaschine handelt, die eine Reihe von Kriterien erfüllen muss. Entsprechend lange und gründlich hat sich Johannes Fürpass nach dem geeigneten Bagger umgesehen. „Auf Grund eingehender Marktinformationen und Besichtigungen sowie des persönlichen Kontakts haben wir

*Modifizierter Kettenbagger New Holland E 485 und System für Impulsverdichtung mit Fallgewicht und Standfuß*



*Schlüsselübergabe des neuen New Holland-Baggers E 485 an GF Johannes Fürpass, Terra-Mix, durch Ing. Walter Schwarz, Verkaufsberater und Harald Mlecka, Verkaufsleiter, beide Kohlschein GmbH (v.l.n.r.)*



V.l.n.r.: Markus Freidl, Baggerfahrer, GF Johannes Fürpass, Ing. Walter Schwarz, Verkaufsberater, Harald Mlecka, Verkaufsleiter, beide Kohlschein GmbH

uns für die Firma Kohlschein als verlässlichen und innovativen Partner entschieden“, begründet Johannes Fürpass. Der Kettenbagger E 485 von New Holland hat sich hinsichtlich seiner technischen Fähigkeiten, seiner Produktivität, aber auch bezüglich des Service-Angebots und der ausgezeichneten Betreuung durch die Mitarbeiter der Firma Kohlschein als der am besten geeignete für diese Aufgabe herauskristallisiert. Neben der professionellen technischen Beratung haben Jo-

hannes Fürpass besonders die Bereitschaft und das Know-how seitens Kohlschein überzeugt, eine Serienmaschine für diese spezielle Anwendungsmethode umzurüsten und zu adaptieren – mit dem Ergebnis eines optimal abgestimmten und funktionierenden Systems.

**Eine Vielzahl von Vorteilen**

Erforderlich ist ein Kettenbagger mit einem Einsatzgewicht von mindestens 45 t und einer starken Motorleistung, die entsprechende Kraft, Stabilität und

Robustheit gewährleisten. Doch dies allein genügt noch nicht: Entscheidend sind die große Produktivität und hohe Wirtschaftlichkeit des New Holland E 485. „Durch die effiziente Ausnutzung der hydraulischen Leistung des Motors durch eine ausgereifte Elektronik erzielen wir sowohl technische als auch wirtschaftliche Vorteile“, erklärt Harald Mlecka, Verkaufsleiter der Firma Kohlschein. Eine feinfühligste Steuerung, ein Hydrauliksystem mit zwei Verstellpumpen und einer elektronischen Fördermengenleistung sowie eine spezielle Software im Bordcomputer sorgen für einen sanften und kostengünstigen Betrieb. „Die Einsparungen, die der New Holland E 485 dadurch beim Kraftstoffverbrauch im Einsatz erzielt, sind konstant

und deutlich spürbar“, so Ing. Walter Schwarz, Verkaufsberater der Firma Kohlschein.

Eine weitere technische Innovation ist die veränderbare Spurbreite des Unterwagens. Der hydraulisch teleskopierbare Unterwagen gewährleistet einerseits eine optimale Standsicherheit und andererseits erhöhte Flexibilität beim Transport. Da Bagger und Verdichtungssystem auf Baustellen in verschiedenen Ländern Europas zum Einsatz kommen werden, ist dies ein wesentlicher Vorteil. Ebenso wie die Möglichkeit, das Kontergewicht für den Transport zu demontieren und den Bagger mit Rußpartikelfilter ohne Harnstoff nachzurüsten, was wiederum Aufwand und somit Kosten spart.

Zuguterletzt garantieren Ersatzlogistik, Rundum-Service und geschulte Monteure ein reibungsloses und produktives Funktionieren des Kettenbaggers New Holland E 485 in einmaliger Kombination mit dem Verdichtungssystem der Firma Terra-Mix.



**Bewegungskünstler**  
by Lehnhoff.

Schwenklöffel für Bagger.

Mit Lehnhoff wird jeder Bagger ein gutes Stück flexibler. Drei unterschiedliche Löffelformen gewährleisten für alle Einsätze höchste Effizienz. Komplett mit geschütztem Hydraulikzylinder, Druckhalteventil und Verschlauchung. Mehr unter [www.lehnhoff.de](http://www.lehnhoff.de)

**Lehnhoff**  
HARTSTAHL