

Възстановяване на жп насип

Хибридно фундиране »система TERRA-MIX«TM

_Строителен
репортаж

- _ Изпълнение: **Септември 2013** Строителен
- _ надзор: **GKB Strecke Dobl – Lieboch**
- _ Възложител: **Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb GmbH**
- _ Дължина: **384 лм**



_Строителен репортаж

Обяснителна записка:

Поради навлизане на вода в основите на около 150 годишния жп насип, се появяват твърде големи пролуки между релсите и земята, вследствие на което трябва разрешената най-висока скорост да се намали до 30 км/ч. За възстановяване на жп основите се търси начин, който да е в състояние да уплътни необходимата дължина на линията от около 384 лм, до ширина приблизително 6 м, за не повече от 40 часа.



Решение:

От компетентен геотехнически инженер беше предложено импулсно уплътняване, като най-подходящ метод. В хода на калибриране бяха определени два работни хода с максимална дълбочина (800 мм), като критерий за достигната степен на уплътняване. След демонтирането на релсите и на дървените траверси, както и на намаляването и разпределението на баласта на около 50 см над основата-горната площ, фирмата TERRA-MIX успя да започне импулсното уплътняване с две машини.

Резултат:

След по-малко от 30 часа ремонта на участъка е завършен и движението е възстановено.

разстояние между точките на уплътняване:

