

_GKB vasúti töltés helyreállítás

_IMPULZUSOS TÖMÖRÍTÉS »SYSTEM TERRA-MIXTM«

_Építési riport

- _ Kivitelezés: **2013 szeptember**
- _ Megrendelő: **Graz - Köflacher Bahn und Busbetrieb Gmbh**
- _ Hossz: **384 fm**



Feladat:

A közel 150 éves vasúti töltésnél az alépítménynél fellépő vízbetörés miatt a sínpályán különböző süllyedések keletkeztek. Ennek következményeképpen a megengedett legnagyobb sebességet 30 km/h-ra kellett csökkenteni!

A vasúti alépítmény helyreállítására egy olyan eljárást kerestek, mellyel a kb. 384 fm hosszúságú és közel 6,0m szélességű pályaszakasz max. 40 óra alatt tömörítésre kerül.



Megoldás:

Az érintett talajmechanikus az impulzusos tömörítést, mint legmegfelelőbb eljárást ajánlotta. A kalibrálással egyidejű próbatömörítés alapján 2 tömörítési ütem, max. ülepedési mélységgel (800mm) került megállapításra.

A vasúti sínek és a talpfák elbontása után, a zúzottkő ágyazat süllyesztése és a földműtűkör +50cm szinten történő elterítése után a Terra-Mix két géppel megkezdhetette az impulzusos tömörítést.



Eredmény:

Nem egészen 30 óra után a vasúti felépítmény újra helyreállításra került és a pályaszakasz felújítása jóval a vágányzár feloldása előtt befejeződött.

Tömörítési raszter:

